ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL DITRĂU

HOTĂRÂREA Nr. 46/2016

Privind aprobarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, precum și a
Regulamentului serviciului de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

Consiliul Local al comunei Ditrău, județul Harghita, la ședința ordinară din 28 septembrie 2016,

Având în vedere:

- Prevederile art. 1) alin. 2) lit. h), art. 13 alin. 2) lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Prevederile art. 3 alin. 3) lit. c) și d), art. 16, art. 17, art. 20 alin. 5) lit. d), art. 23 și art. 28 alin. 1) lit. d) din Legea nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 40, art. 54 lit. b) al Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
- Prevederile art. 2 alin. 2) al Ordinului nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Prevederile art. 9- art. 12 din art. 14 – art. 14^3 , art. 17 – art. 24, art. 25 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 4 și art. 6 al Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- Prevederile Ordinului Ministrului transporturilor nr. 3/2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.
- Prevederile art. 20 alin. (1), lit. d) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare
- Prevederile art. 36 alin. 2) lit. d) coroborat cu alin. 6) lit. a) pct. 19 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, modificat și completat;
- Pe baza prevederilor art. 7 alin. 1) și alin. 2) al Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată,
- Procesul verbal de afișare al proiectului de hotărâre nr. 3667/2016.
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- raportul Comisiei de specialitate economico-financiară;
- raportul de specialitate al aparatului propriu al primarului comunei Ditrău, înregistrat sub nr. 5031/ 2016,

În temeiul art. 45 alin. 1) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂREȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Regulamentul serviciului de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Primăria comunei Ditrău – în calitatea sa de autoritatea de autorizare – va elibera și viza anual autorizațiile de transport, copiile conforme ale acestora, autorizațiile de taxi și persoanele autorizate.

Art. 4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Ditrău.

Art. 5. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului, și se va aduce la cunoștință publică.

Ditrău, 28 septembrie 2016

Președintele ședinței

Bajko Imre

ROMÂNIA JUD. HARGHITA COMUNA DITRĂU CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează

Secretarul comunei

Bajko Karoly

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
COMUNA DITRĂU
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 1 la
Hotărârea nr. 46/2016

REGULAMENT
privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi în comuna Ditrău

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament stabileşte condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii şi controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în comuna Ditrău:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;

Art. 2. În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) *autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi*, denumită în continuare autorizație de transport - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv şi poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;

b) *autoritatea de autorizare* - Primăria comunei Ditrău, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

c) *autorizație taxi* - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) *copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului* – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

e) *autovehicul taxi pentru transport persoane* - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi şi care poartă însemnele şi înscrisurile stabilite prin prezentul regulament;

f) *autovehiculul taxi pentru transport bunuri* - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de pana la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi şi care poartă însemnele, înscrisurile şi elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

g) *taximetrist* - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

h) *transportator* – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfăşura activități de transport cu vehicule rutiere;

i) *transportator autorizat* – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

j) *dispecerat taxi* – activitate conexa transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace şi transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie – recepție către taximetrist;

k) *lampă taxi* - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <Liber> sau <Ocupat> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

l) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <Liber>.

Art. 3. (1) Serviciile de transport în regim de taxi în comuna Ditrău, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(2) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul social sau domiciliul stabil pe raza comunei Ditrău.

(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

CAPITOLUL II
Condiții privind autorizarea transportatorilor

1. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 4. Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ditrău pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a comunei Ditrău, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizație de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;

c) copie de pe atestatul profesional al taximetristului;

d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta:

- nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
- nu a fost condamnat pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

e) Certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f)avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare

stabilite la art. 14^2 alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil.

k) dovada plăţii sumei de 100 lei pentru eliberarea autorizaţiei de transport;

B. PENTRU ASOCIAŢII FAMILIALE:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizaţie de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator şi certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menţiuni şi certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerţului;

c) copie de pe certificatul de competenţă profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracţiuni privind condiţiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranţa rutieră, siguranţa vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecţia mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de tâlhărie, crimă şi viol;

e) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local

f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) cazierul fiscal al transportatorului,

h) declaraţie pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii şi motivul acestora;

i) declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14^2 alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul şi pe numere de circulaţie, dacă este posibil;

k) dovada plăţii sumei de 100 lei pentru eliberarea autorizaţiei de transport.

C. PENTRU PERSOANE JURIDICE:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizaţie de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator şi certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menţiuni şi certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerţului;

c) copie de pe certificatul de competenţă profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare şi dovada că persoana desemnată este angajat al transportatorului;

d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă şi viol;

e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții şi motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14^2 alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul şi pe numere de circulație, dacă este posibil;

k) declaratie pe propria raspundere pentru persoanele juridice, în original, semnatată de conducatorul unitatii si stampilata, din care sa rezulte ca solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment, emisa cu cel mult 5 zile inainte de data depunerii documentatiei;

l) scrisoare de bonitate financiara emisa de banca solicitantului, cu cel mult 30 zile inainte de data depunerii documentatiei.

m) dovada plății sumei de 100 lei pentru eliberarea autorizației de transport.

Art. 5. (1) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care executa transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie după licență de transport sau după autorizația de transport valabile;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa si motivul acestora;

e) dovada plății sumei de 100 lei privind tariful de acordare a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

Art. 6. (1) Dosarele întocmite în condițiile art. 4, art şi art. 5, alin. (1) vor fi depuse la Primăria comunei Ditrău.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Primăriei comunei Ditrău.

Art. 7. Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată şi este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art. 8. (1) Atribuirea autorizației de transport se face prin dispoziție de primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizației de transport este prevăzut în Anexa 3 la prezentul regulament.

(3) Pentru siguranță autoritatea de autorizare va aplica pe fiecare autorizație emisă, timbrul sec.

Art. 9. (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin dispoziție de primar.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) Cerere;

b) Autorizația de transport (original);

c) Copiile conforme/autorizații taxi (original) (dacă este cazul);

d) Certificatul de înregistrare eliberat de registrul comertului (copie).

Art. 10. Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă şi conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege şi de prezentul regulament.

Art. 11. Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 12. (1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare şi are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum şi retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplineşte una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătoreşti definitive;

d) transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Retragerea autorizației de transport se face prin dispoziție de primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

3. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 13. (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport şi se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 4 din prezentul regulament.

(3) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

(4) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizație de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport va fi retrasă.

4. CAZURILE IN CARE NU SE ACORDA AUTORIZATII DE TRANSPORT

Art. 14. Autoritatea de autorizare nu elibereaza autorizatii de transport daca solicitantul se afla in una dintre situatii:

(1) nu are in obiectul de activitate serviciul de transport respectiv.

(2) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment.

(3) documentatia prezentata pentru acordarea autorizatiei de transport este incompletă.

(4) Persoana desemnata a săvârșit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de incalcare a prevederilor legale privind efectiarea transporturilor.

(5) Mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul nu sunt sau nu vor fi detinute in proprietate ori in baza unui contract de leasing.

(6) Nu detine baza materiala in proprietate sau in baza unui contract de inchiriere, care sa asigure parcarea turor vehiculelor cu care se executa serviciul respectiv.

(7) Furnizeaza informatii neconforme cu realitatea in documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei.

CAPITOLUL III
Numărul maxim de autorizații taxi, liste de aşteptare şi procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

Art. 15. (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în comuna Ditrău, pentru o perioadă de 5 ani este de 8 (4 pentru operatorii de transport si 4 pentru taximetristii independenti).

(2) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri şi bunuri în regim de taxi în comuna Ditrău este de 4.

(3) Unui operator de transport in regim de taxi nu se poate atribui mai mult de 30 % din numarul total de autorizatii stabilite. În cota de 30 % se va avea în vedere si cota de participare a operatorului de transport si a membrilor familiei in alte firme de transport de persoane in regim de taxi din comuna Ditrău (asa cum rezulta din statutul societății).

2. LISTELE DE AŞTEPTARE

Art. 16. (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art. 15, alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanşează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrişi în listele de asteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrişi în listele de aşteptare, li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de aşteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de aşteptare, toți cei înscrişi au drepturi egale în ceea ce priveşte prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrişi în listele de aşteptare.

3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

Art. 17. (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi şi a copiilor conforme, care se evidențiază pe tipuri de servicii, şi va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi ori pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

Art. 18. (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi şi de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită autorizație taxi.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în comuna Ditrău, autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depăşească 15 ani de la data fabricației.

(3) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în comuna Ditrău, autorizația taxi se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depăşească 15 ani de la data fabricației.

Art. 19. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând şi numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi şi a copiilor conforme;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria raspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câştigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 20. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei comunei Ditrău şi în mijloacele de informare locale şi județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde umătoarele date privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

c) solicitanții cuprinşi în listele de aşteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunțării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g) criteriile de departajare şi punctajele care se acordă.

Art. 21. (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineşte fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) declarație pe proprie răspundere că deține autovehicul şi că vehimea acestuia nu depăşeşte 15 ani de la data fabricației;

e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevazute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria comunei Ditrău.

Art. 22. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii şi ale prezentului regulament, declarându-se câştigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrişi pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii şi ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag şi se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an –10 puncte
- între 1 şi 2 ani – 8 puncte
- între 2 şi 3 ani – 6 puncte
- între 3 şi 4 ani – 4 puncte

- între 4 şi 5 ani – 2 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- euro V – 15 puncte
- euro IV – 10 puncte
- euro III – 5 puncte
- euro II – 0 puncte

C) volumul portbagajului util şi echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- volumul interior:
- clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte
- clasa medie (între 300l – 600l) - 5 puncte
- clasa mica (sub 300 l) -3 puncte
- aer condiționat – 10 - puncte

D) vechimea în ani de când transportatorul desfăşoară autorizat activitate de transport:

- între 8 şi 9 ani – 8 puncte
- între 7 şi 8 ani – 7 puncte
- între 6 şi 7 ani – 6 puncte
- între 5 şi 6 ani – 5 puncte
- între 4 şi 5 ani – 4 puncte
- între 3 şi 4 ani – 3 puncte
- între 2 şi 3 ani – 2 puncte
- între 1 şi 2 ani – 1 punct
- până la 1 an – 0 puncte

E) gradul de protecție al pasagerilor:

- peste 6 airbaguri – 8 puncte
- între 4 şi 6 airbaguri – 6 puncte
- între 2 şi 3 airbaguri – 4 puncte
- 1 airbag – 1 punct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor:

- proprietate – 2 puncte
- leasing – 1 punct

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi – 2 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto şi clienți – 7 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) şi H) se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrişi în listele de aşteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

Art. 23. (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi, în comuna Ditrău, se realizează după anunțul prevăzut la art. 20 alin. (1), ca urmare a depunerii

solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere.

(2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

a) vechimea autovehiculul nu trebuie să depăşească 15 ani de la data fabricației;

b) gradul de poluare maxim admis: EURO II.

Art. 24. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile şi documentele depuse, va aplica criteriile de departajare şi va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi facută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevazută la alin. 1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la Primăria comunei Ditrău privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora şi trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 25. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscrişi de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art. 26. Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI SAU A COPIILOR CONFORME

Art. 27. (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații şi a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

b) copie a certificatului de înmatriculare şi a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate şi a contractului de leasing pentru autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing si inspectia tehnica;

c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;

e) declarație pe propria răspundere prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri şi mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;

g) Asigurarea persoanelor si bagajelor — copie xerox

h) Asigurarea obligatorie auto — copie xerox

i) Buletin de verificare metrologica a taximetrului aparatului de taxat — copie xerox

j) Copie carte identitate taximetrist

k) Copie atestat profesional al taximetristului

l) Copie contract de munca vizat de ITM pentru fiecare conducator auto;

m) dovada plății sumei de 100 lei privind tariful pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în judetul Harghita (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);

b) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform Art. 23 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;

c) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

d) prin eliberarea autorizațiilor taxi şi a copiilor conforme nu se depăşeşte numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primăria comunei Ditrău.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Primăriei comunei Ditrău.

(6) Odata cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează şi ecusonul respectiv, după caz cu condiția achitării contravalorii acestora.

(7) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(8) Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi si de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi este prevăzut în Anexa nr. 4.

Art. 28. (1) Autorizația taxi şi orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au acelaşi termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora. Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare – COMUNA DITRĂU;
- tipul transportului respectiv: TAXI;
- termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
- numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

(2) Ecusoanele vor fi executate din material rezistent la şocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii şi expunere la soare şi vor avea elemente de siguranță.

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (formă, culoare) în regim de exclusivitate.

(4) Forma şi dimensiunile ecusoanelor pentru TAXI sunt prevăzute în Anexa nr. 4.

Art. 29. Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează şi nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurandu-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 30. Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau copiei conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

CAPITOLUL IV
Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Art. 31. (1) Serviciul de transport în regim de taxi în comuna Ditrău, se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum şi pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Capitolul 3, punctul 3 din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfăşoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute şi utilizate conform prevederilor legii şi ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii şi prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va contine:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine şi a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile şi obligațiile părților.

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile şi obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(13) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest

operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii şi ale prezentului regulament, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(14) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeaşi autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile legii şi ale prezentului regulament.

(15) Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(16) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (14), cu respectarea prevederilor alin. (15).

(17) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, doreşte să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu acelaşi obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legii şi ale prezentului regulament.

Art. 32. Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere şi caietele de sarcini se întocmesc conform Contractului – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere (Anexa nr.1)

Art. 33. – Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de transport sau bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copiei conforme şi a celor 2 ecusoane.

1. PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 34. (1) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depăşeşte vechimea de 15 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing şi sunt îndeplinite toate cerințele legii şi ale prezentului regulament privind prima atribuire.

(2) În vederea prelungirii transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi o documentație ce trebuie să conțină:

a) Cerere pentru prelungire autorizație taxi;

b) Copie a autorizației de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ditrău, valabilă;

c) Copie a autorizației taxi;

d) Copie a certificatului de înmatriculare şi a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau Copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate şi a contractului de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;

e) Copie a certificatului de agreare valabil;

f) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local

g) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că va asigura dispecerizarea pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

h) Declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri şi mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care sa executa activitatea de transport marfă că este destinat acestui scop;

i) Dovada includerii tuturor taximetriştilor utilizați, în baza de date a unei autorități publice local.e

(3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Primăria comunei Ditrău.

(4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Primăriei comunei Ditrău.

(5) Documentația depusă se analizează în termen de 15 zile şi dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite dispoziție de primar pentru prelungire.

(6) Dacă transporatorul autorizat nu a depus documentația în termenul prevăzut la alin. 2, aceasta se reține sau se va retrage, după caz.

(7) Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător (cu condiția achitării în prealabil a contravalorii acestuia) şi după prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire;

(8) La eliberarea autorizației taxi prelungită transportatorul autorizat este obligat să predea autorizația taxi în original şi setul de ecusoane corespunzător (cele vechi).

2. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 35. (1) Transportatorul autorizat poate să îşi înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleaşi condiții, care îndeplineşte criteriile de departajare prevăzute la art. 23 alin. 4 din prezentul regulament, cu cel puțin acelaşi punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, conform declarației depuse în vederea preschimbării autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică şi obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplineşte.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv şi trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin acelaşi punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 15 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;

(3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii;

b) copie a autorizației de transport;

c) autorizația taxi în original şi setul de ecusoane corespunzător;

d) copie a certificatului de înmatriculare şi a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

e) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

f) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local

g) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

h) dovada includerii tuturor taximetriştilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale i) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Primăria comunei Ditrău.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Primăriei comunei Ditrău.

(6) Pe baza documentației prevăzută la alin. (3) şi a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat, autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată.

(7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător cu condiția achitării în prealabil contravalorii acestuia la, dacă este cazul.

(8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de 60 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(9) Dacă se depăşeşte termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

(10) Modificarea autorizației taxi se face prin dispoziție de primar.

(11) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7), (8) (9) şi (10).

3. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 36. (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârşite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea şi continuitatea serviciului sau protecția clientului şi a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege şi de prezentul regulament;

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original şi cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin dispoziție de primar.

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței şi valabilității documentului pentru care s-a facut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;

b) transportatorul autorizat face dovadă achitării tarifului de ridicare a suspendării;

c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi, cu condiția achitării contravalorii acestora.

4. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 37. - (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă se retrage în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) şi la art. 14^3 alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare;

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă şi/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depăşită;

i) la cerere;

j) în cazul în care din raportul fiscal, conform art. 38 alin. 4), reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv.

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original si cele 2 ecusoane. În caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform Art. 77 alin. (3).

(3) Retragerea autorizației taxi se face prin dispoziție de primar.

(4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea Art. 15.

CAPITOLUL V
Activitatea de dispecerat

AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

Art. 38. (1) Activitatea de dispecerat taxi în comuna Ditrău poate fi executată prin preluarea comenzilor de la clienti prin telefon mobil, aflat in dotarea taxiurilor, conf. art. 33 alin. 2 din Ordinul nr. 356/2007.

(2) Numarul telefonului mobil din dotarea taxiurilor va fi afişata pe caseta speciala taxi sau pe caroserie.

(3) In cazul transportului de marfuri sau bunuri in regim de taxi, activitatea dispecerizării este optionala.

CAPITOLUL VI
Desfăşurarea activității de transport în regim de taxi

Art. 39. – (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;

c) să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

1. DOTAREA AUTOVEHICULULUI

Art. 40. - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în comuna Ditrău, vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme şi, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare şi cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele , înscrisurile şi dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum şi prevederilor prezentului regulament.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces şi evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum şi cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână şi nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop şi să nu depăşească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art. 41. (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri şi dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât şi organelor de control şi supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme şi 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la Art. 30, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <Ocupat> a taxiului, respectiv există comandă client şi prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <Liber> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveşte.

(7) În cazul în care denumirea dispeceratului taxi şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt afişate conform alin. (6) aceste date pot fi afişate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

(8) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(9) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar ataşat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administrației publice locale şi cu achitarea taxelor aferente. În cazul

în care se constată că această prevedere nu a fost respectată autorizația taxi va fi suspendată pe o perioadă de 3 luni.

(10) Este interzisă afişarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

Art. 42. - Poziţiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția <Liber> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <Liber>, caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția <Ocupat> - poziția în care lampa de culoare roşie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <Ocupat>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire şi a tarifului pe distanța parcursă şi/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția <Plată> - poziția de funcționare <Sumă de plată> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat şi în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roşie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <Plată> nu se poate trece în poziția <Ocupat> sau <Liber> decât după emiterea bonului client.

Art. 43. În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <Privat>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <Liber> şi lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 44. (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afişat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi şi tarifele de distanță, de staționare şi de pornire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, purtând ştampila autorității de autorizare, precum şi un ecuson cuprinzând numele şi fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 41 alin. (7) şi (8) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri şi/sau însemne decât a celor aprobate de lege şi a celor specificate la art. 41 alin. (10) din prezentul regulament.

(4) Taxiul trebuie să aibă afişat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua şi a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art. 45. În raport cu comuna Ditrău, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul comunei Ditrău, la cererea clientului;

b) ocazional, între comuna Ditrău şi alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între comuna Ditrău şi alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 46. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art. 47. (1) Taxiurile au acces în condiții egale şi nediscriminatorii în locurile de aşteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de aşteptare a clienților este gratuit.

(3) În lipsa locurilor de aşteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri şi pe drumurile publice cu restricţii privind oprirea, cu excepţia locurilor periculoase, cu condiţia să nu fie perturbată circulaţia prin această manevră.

(5) Taxiurile pot circula în comuna Ditrău, pe pistele special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulaţia acestora.

(6) În locurile de aşteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienţi după principiul <primul sosit, primul plecat>.

(7) Se interzice staţionarea taxiurilor în locurile de aşteptare a clienţilor situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizaţiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să deţină poziţia de monopol într-o staţie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public.

(9) Este interzisă utilizarea staţiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare şi/sau debarcare a clienţilor.

(10) Consiliul local al comunei Ditrău poate stabili noi locuri de aşteptare pentru taxiuri precum şi schimbarea amplasamentelor celor existente cu înştiinţarea asociaţiilor profesionale reprezentative.

Art. 48. (1) Orice persoană are acces egal şi nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziţia <Liber>, staţionare sau în mişcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mişcare în poziţia <Liber> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri şi circula în regim special în zone unde circulaţia este restricţionată, fără a afecta siguranţa celorlalţi participanţi la trafic.

Art. 49. (1) Timpul în care se desfăşoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei şi momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client şi taximetrist s-a convenit executarea acesteia şi coincide cu momentul trecerii de la poziţia <Liber> la poziţia <Ocupat>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinaţie de către client, care coincide cu trecerea de la poziţia <Ocupat> la poziţia <Liber>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziţia <Plată>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziţia <Ocupat>, taximetrul afişează tariful de pornire şi începe înregistrarea duratei staţionării la dispoziţia clientului după tariful orar.

Art. 50. (1) Pe toată durata activităţii taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce priveşte respectarea prevederilor legii şi ale prezentului regulament, de către reprezentanţii organelor de control autorizate, respectiv:

a) administraţia publică locală prin funcţionarul desemnat din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ditrău;

b) organele fiscale locale şi judeţene;

c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei şi Finanţelor, precum şi din unităţile sale teritoriale;

d) Autoritatea Rutieră Română – ARR, prin reprezentanţele teritoriale;

e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanţele teritoriale;

f) structurile poliţiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române;

g) Regia Autonomă <Registrul Auto Român>, prin reprezentanţele teritoriale;

h) Autoritatea Naţională pentru Protecţia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;

i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanţii autorităţilor menţionate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) şi h), numai împreună cu Poliţia Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum şi următoarele:

a) controlul existenței valabilității şi utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum şi a ecusoanelor şi a celorlalte documente stabilite de lege şi de prezentul regulament;

b) controlul funcționării aparatului de taxat şi al integrității sigiliilor;

c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi şi indicațiile şi înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor şi a nivelului acestora;

e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienții primesc bonul client şi dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză şi control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <Ocupat>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 51. (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 52. — (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestarii serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

e) asigurarea pentru mărfuri şi bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri şi bunuri;

f) asigurarea de răspundere civilă;

g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveşte sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

k) ecusonul taximetristului, afişat la vedere;

l) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere;

- Pe portiere trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afisează la bordul autovehiculului în loc vizibil şi cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comertului;

b) numele şi prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afişează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, şi cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comertului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi şi pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanță (lei/km);

2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);

3. tariful de pornire (lei);

c) data emiterii;

d) ştampila Primăriei comunei Ditrău şi semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

e) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmeşte de către transportatorul autorizat şi se înlocuieşte de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Listele tarifelor practicate se depune, în dublu exemplar, pentru vizare şi verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ditrău. După verificare şi ştampilare se returnează un exemplar solicitantului şi un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(8) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.

(9) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în Anexa nr. 5.

(10) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon al Oficiului Județean pentru Protecția Consumatorilor la care se pot înregistra reclamațiile şi sesizările clienților referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL VII
Preţuri şi tarife privind transportul în regim de taxi

Art. 53. - (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere , cu modificările şi completările ulterioare:

a) tariful de pornire 1,50 (lei);

b) tariful de distanță 2,50 (lei/km);

c) tariful orar 8,00 (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare:

a) tariful de pornire 2,00 (lei);

b) tariful de distanță 2,65 (lei/km);

c) tariful orar 10 (lei/oră);

d) tariful suplimentar 1,00 (lei).

Art. 54. (1) La nivelul comunei Ditrău, începând cu data întrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maximale de distanță, pentru transport public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 06,00-22,00);

- tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00 –6,00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opțional modul de calcul normal "D" - aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar şi a tarifului de distanță pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depăşeşte o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

Art. 55. –(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației şi a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabileşte în funcție de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama şi de nivelul confortului oferit;

b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depăşesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăşi tarifele maximale de distanță stabilite;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, şi tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

e) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat şi avizat de Primărie;

f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, şi operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetrişti sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării şi manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăseşte în bonul client pe care acesta îl plăteşte la închiderea prestației.

(2) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creştere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afişate de aparatul de taxat.

Art. 56. În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depaşi tariful de distanță maximal aprobat.

Art. 57. Transportatorii autorizați au obligația de a afişa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor. Afişarea se va face pe colant auto-adeziv şi va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm şi vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înățime şi grosimea de 3 mm.

CAPITOLUL VIII
Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienților cu privire la desfăşurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art. 58. (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate şi legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriştii

şi clienţii trebuie să respecte obligaţiile prevăzute de lege, obligaţiile prevăzute în prezentul regulament precum şi cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligaţii ale transportatorilor autorizaţi conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare sunt:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de lege şi de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredinţeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;

e) să asigure dispecerizarea activităţii;

f) să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală;

h) să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depind, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie-recepţie de pe taxi;

i) să înştiinţeze în scris asociaţia din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată.

(3) Pe lângă obligaţiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizaţi în Comuna Ditrău au următoarele obligaţii:

a) să prezinte, la cererea autorităţii administraţiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deţine;

b) transportatorii autorizaţi persoane juridice au obligaţia, prin persoana desemnată pentru conducerea şi organizarea activităţii de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, şoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c) transportatorii autorizaţi au obligaţia de a ridica de la Primăria comunei Ditrău, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizaţia de transport;
- autorizaţia taxi sau copia conformă, după caz;
- autorizaţia taxi modificată. În caz contrar autorizaţiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.

d) transportatorii autorizaţi pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenţie rapidă precum Poliţia Comunitară şi Jandarmeria;

e) transportatorii autorizaţi au obligaţia, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ditrău, ori de câte ori sunt solicitaţi, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului şi pentru verificarea valabilităţii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului aşa

cum sunt prevăzute la in prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

f) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ditrău orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;

g) să elibereze fiecărui taximetrist ecusonul, protejat în folie, ce trebuie afişat la bordul atovehiculului, la loc vizibil;

h) să întocmească lista cu tarifele practicate, conform Anexei 8 şi să o depună la vizare conform Art. 54 alin. (9) din prezentul regulament;

i) să doteze toate autovehiculele taxi cu staţie radio de emisie-recepţie în stare de funcţionare;

j) să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin dovada includerii în baza de date a unei autorităţi publice locale conform art. 66 alin. 3 din prezentul regulament;

k) să solicite în scris autorităţii administraţiei publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia şi să-l anexeze la dosarul de angajare;

m) să înştiinţeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

(4) Principalele obligaţii ale taximetriştilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare sunt următoarele:

a) să aibă ţinută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relaţia cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;

b) să deţină atestatul pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege şi de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localităţii şi să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziţia de operare <Liber>, cu excepţia cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condiţiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestaţiei efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestaţia efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activităţi cu caracter infracţional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliţie, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinaţie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoţeşte pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienţilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spaţiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor şi a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate şi să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare şi de prezentul regulament;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare;

x) să nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriştii, în comuna Ditrău au următoarele obligații:

a) să aibă un compartament civilizat şi preventiv față de partenirii de trafic şi organele de control;

b) să aibă ținuta îngrijită (pantalon, cămaşă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (şort, maiou, şlapi);

c) să nu păstreze ca şi granție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

d) să întrețină aspectul curat şi îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât şi în exteriorul acestora;

e) să nu execute lucrări de întreținere şi reparații, spălarea şi salubrizarea autovehiculelor în stațiile de aşteptare sau pe domeniul public;

f) să nu polueze fonic în stațiile de aşteptare;

g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriştii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria;

h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

i) să pună la dispoziția clienților harta comunei şi indexul străzilor actualizat, pentru consultare;

j) pe teritoriul administrativ al comunei Ditrău tarifele practicate nu vor depăşi tariful de distanță maximal aprobat de către Consiliul Local al comunei comunei Ditrău;

k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea şi coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă şi femeile gravide;

l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap şi a dispozitivului de mers;

m) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția <Liber>) decât în locurile special amenajate şi semnalizate;

n) să nu oprească şi să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ditrău ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului şi a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului aşa cum sunt prevăzute la Art. 54 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

p) pe parcursul desfăşurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia şi să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfăşurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria comunei Ditrău şi filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

Art. 59. Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală şi se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

CAPITOLUL IX
Cazierul de conduită profesională şi abaterile grave de la conduita profesională

Art. 60. (1) Primăria comunei Ditrău prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională şi a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetriştii;

c) alte persoane care desfaşoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională şi nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională şi de la prevederile standardului ocupațional şi sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzator trebuie să confirme că în activitatea sa persoană a dovedit probitate morală şi profesională şi că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria comunei Ditrău va asigura baza de date împotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.

Art. 61. Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere.

Art. 62. Primăria comunei Ditrău se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 63. (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriştilor utilizați în baza de date a Primăriei comunei Ditrău.

(2) Dovada emisă de Primăria comunei Ditrău implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecarui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei comunei Ditrău. Pe baza dovezii, transportatorul

autorizat solicită în scris Primăriei comunei Ditrău, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 64. O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date. Orice informatie oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 65. Primăria comunei Ditrău publică pe site-ul propriu lista cu numele şi prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

Art. 66. Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autoritați şi sancțiunile aplicate pentru taximetriştii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

Art. 67. Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la Art. 63 alin. (1) sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

CAPITOLUL X
Sancțiuni şi contravenții

Art. 68. (1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, costituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, şi se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 43, art. 65 alin. (3) lit. a), b) şi d) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art. 60 alin. (5) lit. a), b), c), d),e) f) h), i) , k), l) şi m) din prezentul regulament;
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 60 alin. (8) lit. b) din prezentul regulament.

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 46 alin. 4) şi art. 60 alin. (3) lit. f), g) h) k), l) şi m) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art. 60 g), j), n) şi o) din prezentul regulament;
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 60 alin. (8) lit. a), c) şi d) din prezentul regulament;

3. cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 46, art. 54, alin. (6) şi alin. (12) şi art 60 alin. (3) lit. j din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art.60 alin.5 lit. p)

4. cu amendă de la 5000 lei la 25000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 60 alin. 3 lit. c) şi i).

5. cu amendă de la 25000 lei la 50000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care execută transport de persoane sau bunuri şi mărfuri în regim de taxi fară să dețină autorizație taxi, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei comunei Ditrău în conformitate cu prevederile legii şi prezentului regulament.

(2) Controlul, constatarea contravențiilor şi aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare precum şi pentru cele prevăzute în

prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, precizate la Art. 52 alin. (1) şi (3). Împuterniciții primarului comunei Ditrău sunt din cadrul Primăriei comunei Ditrău.

Art. 69. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu:

- prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare.

CAPITOLUL XI
Alte dispoziții

Art. 70. Lista locurilor de aşteptare este cea stabilita de Consiliul local al comunei Ditrău care prin hotarare poate să modifice această listă în funcție de sistematizarea circulației în comuna Ditrău.

Art. 71. Agresarea fizică şi verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii şi ale prezentului regulament, a legilor şi reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 şi 1.000 lei şi suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

Art. 72. În stațiile de aşteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, şoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Aşteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje şi plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

Art. 73. Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art. 74. (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației taxi/ copiei conforme se realizează numai în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme, după caz;

b) dovada publicării în presa locală, după caz;

c) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme;

d) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(3) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(3) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției comunei Ditrău şi de a prezenta dovada publicării în presa locală .

Art. 75. (1) In cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau asociație profesională încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi/copia conformă, împreună cu ecusonul aferent.

(2) In cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusoanele aferente şi autorizația de transport.

Art. 76. (1) Primăria comunei Ditrău, va propune cazurile de exceptare a interdicțiilor privind oprirea şi/ sau accesul în unele zone din interiorul comunei de către taxiuri.

(2) Consiliul Local prin hotărâre cu avizul Poliției Rutiere şi cu consultarea asciațiilor profesionale reprezentative va stabili şi va aproba semnalizarea corespunzătoare, în condițiile legii, a acestor zone.

Art. 77. - (1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de aşteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la art. 52 din prezentul regulament şi de către împuterniciții Primarului prevăzuți la Art. 71 alin. (3).

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce priveşte desfăşurarea activității de transport în regim de taxi.

(3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER" şi „OCUPAT" ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant şi constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate şi de control privind această neconcordanță.

ANEXA NR. 1** la **Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi în comuna Ditrău

CONTRACT- CADRU DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi
Nr.....din.....,
Încheiat la sediul Primăriei comunei Ditrău

CAPITOLUL I
Părţile contractante

Comuna Ditrău reprezentat prin Primar Dl. Puskás Elemér, cu sediul în comuna Ditrău, str. Libertăţii, nr. 9 , judeţul Harghita, în calitate de delegatar, pe de o parte, şi Transportatorul autorizat....., posesor al Autorizaţiei de Transport nr. ..... cu sediul/domiciliul în comuna Ditrău, nr....., judeţul Harghita, înregistrat sub nr. ..... la Registrul Comerţului....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., în calitate de delegant , pe de altă parte.

CAPITOLUL II
Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport _____
_____
_____, în Comuna Ditrău.

CAPITOLUL III
Durata contractului

Art. 2. (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de _____, valabil până la data de_____.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

(3)După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizaţiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii sau copii conforme deţinute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV
Drepturile şi obligaţiile părţilor
A. Drepturile delegantului

Art. 3. Delegantul are următoarele drepturi:

a) să încaseze tarifele aferente transportului _____ prestat;

b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport _____
_____;

c) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegatar, conform legislaţiei în vigoare, se poate adresa instanţei competente;

d) să aibă acces liber şi nediscriminatoriu la activităţile de transport _____
_____ desfăşurate pe drumul public.

B. Drepturile delegatarului

Art. 4. Delegatarul are următoarele drepturi:

a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație , punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV)

b) controlul, conducerea şi coordonarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în Comuna Ditrău

c) constatarea şi sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport_____ _____ şi de la Regulamentul privind organizarea şi efectuarea serviciului de transport bunuri şi şi persoane în regim de taxi aprobat de Consiliul Local .

C. Obligațiile delegantului

Art. 5.- (1) Delegantul este obligat:

a) să asigure executarea serviciului de transport_____ _____ în condiții de legalitate, siguranță şi calitate;

b)să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport_____ _____, cu taxiuri agreate şi având însemnele de identificare stabilite prin lege şi prin Regulamentul de organizare şi executare serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Comunei Ditrău;

c) să nu transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;

d) să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să dețină asigurare penrtru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

g) să respecte prevederile Legii nr 466/2003 cu modificările şi completările ulterioare, la stabilirea perioadelor de coducere şi a perioadelor de odihnă a conducatorilor auto ce efectueaza transporturi rutiere;

h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

(2) Delegantul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport _____ prevăzute în caietul de sarcini Anexa 2 la prezentul contract.

D. Obligațiile delegatarului

Art. 6 (1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea şi efectuarea serviciului de transport _____.

(2) Delegatarul este obligat:

a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

b) să asigure controlul şi monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire in gestiune delegată;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depăşesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;

d) să medieze, pe baza competențelor şi a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între delegant şi beneficiarii serviciului contractat, precum şi să intervină în

soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegantul solicită acest lucru;

e) să stabilească, să ajusteze şi să modifice tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;

f)să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g)să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu şi lung a serviciului de transport în regim de taxi şi programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

h)să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfăşurarea activității delegantului;

i)să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL V

Răspunderea contractuală.

Art. 7. - (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu îşi îndeplineşte obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul şi sfârşitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză îşi va asuma toate riscurile şi consecințele ce decurg.

Art. 8. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată şi acceptată forța majoră.

Art. 9. Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire in gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

Art. 10. În cazul în care delegantul nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 5, contractul se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire

CAPITOLUL VI

Litigii

Art. 11. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătoresti, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.

CAPITOLUL VII

Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant a contractului de atribuire in gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;

c)în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;

d)în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

e)a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

f)au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

g)în cazul anulării contractului de către delegant, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere cu modificările şi completările ulterioare;

h) în cazul în care interesul national sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegatar.

CAPITOLUL VIII

Alte clauze

Art. 14. Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sanțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârzire sau judecată.

Art. 15. Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât in cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire in gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, in condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 16. (1)Se vor respecta tarifele maximale de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi;

(2) Ajustarea şi modificarea tarifelor se va face, anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicele de creştere a prețurilor de consum, în condițiile legii.

Art. 17. Fac parte integrantă din prezentul contract:

(1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – Anexa 1

(2) Caietul de sarcini - Anexa 2

(3) Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi

CAPITOLUL IX

Dispoziții finale

Art. 18. Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegatar şi delegant:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

b)Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată şi completată.

c)Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

d) Ordin nr. 263 din 6 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local

e)O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată şi completată.

f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

g) Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

Art. 19. (1)Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2)Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegantului.

Art. 20. (1)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră in vigoare la data semnării şi a fost încheiat în doua exemplare.

Delegatar,	Delegant,
Comuna Ditrău	Transportator Autorizat
Reprezentat prin PRIMAR	S.C./P.F./A.F._____

Anexa 1
La Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute

Nr. crt	Numarul autorizatieiTaxi /Copie conforme	Termenul de valabilitate	Modelul autovehicul	Nr. inmatriculare

Anexa 2
La Contractul de atribuire în gestiune delegată
a serviciului de transport în regim de taxi

CAIET DE SARCINI – cadru
pentru transportul de persoane în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în Comuna Ditrău.

Transportul de persoane în Comuna Ditrău se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Ditrău poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul Comunei Ditrău, la cererea clientului;

b) ocazional, între Comuna Ditrău şi alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Comuna Ditrău după executarea cursei;

c) ocazional, între Comuna Ditrău şi alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în Comuna Ditrău, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-şi înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii şi prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 şi la Art. 36 din Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi sau/şi de transport în regim de închiriere în Comuna Ditrău.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de trasnport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depăşeşte vechimea de 15 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing şi sunt îndeplinite toate cerințele legii şi ale Regulamentului privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi.

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în comuna Ditrău în condiții de legalitate, siguranță şi calitate;

2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de identificare stabilite prin lege şi prin Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi;

3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

5. să se prezinte până in 31 ianuarie al fiecarui an cu autorizatiile de taxi la autoritatea de autorizare in vederea vizarii acestora;

6. să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

9. să înştiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Ditrău în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente;

11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfăşurată;

12. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care il deține;

13. să instruiască şoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi

14. să dețină cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 488/2006, republicată, în cazul în care dețin peste 50 autorizații taxi.

15. să ridice de la Primăria Comunei Ditrău, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare :

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată.

16. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afişat la loc vizibil pe bordul autovehiculului. Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) numele şi prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIE TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5 (cinci) locuri , inclusiv locul conducătorului auto.

2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces şi evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum şi cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână. 3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic.

4. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3 x 3 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet)

5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu inscrisul TAXI pe față şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație vazută din spate este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <Ocupat> a taxiului, respectiv există comandă client şi prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <Liber> a taxiului, respectiv nu există comandă client. Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.;

6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare şi cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare şi ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

8. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;

10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afişarea se va face pe colant auto-adeziv şi va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm şi vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înățime şi grosimea de 3 mm;

11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveşte;

12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct.11 denumirea dispeceratului taxi şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveşte se pot înscrie şi pe caroseria autovehiculului taxi;

13. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;

14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIŞTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;

3. să aibă vârsta minima de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Comuna Ditrău şi să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <Liber>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

13. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu îşi exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)

14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

15. să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțeşte pe durata transportului;

16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor şi a geamurilor;

19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

22. să se supună controlului autorităților abilitate şi să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare şi de prezentul regulament;

23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare;

26. să nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

27. să aibă un compartament civilizat şi preventiv față de partenirii de trafic şi organele de control;

28. să aibă ținuta îngrijită (pantalon, cămaşă, sacou - în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (şort, maiou, şlapi);

29. să nu păstreze ca şi granție documentele sau obiectele personale aparținând clientului

30. să întrețină aspectul curat şi îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât şi în exteriorul acestora

31. să nu execute lucrări de întreținere şi reparații, spălarea şi salubrizarea autovehiculelor în stațiile de aşteptare sau pe domeniul public

32. să nu polueze fonic în stațiile de aşteptare

33. să nu utilizeze codurile de urgență la care raspund taximetriştii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria.

34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții

35. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea şi coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă şi femeile gravide.

36. să nu refuze transportul transportul persoanei cu handicap şi a dispozitivului de mers.

37. să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate şi semnalizate

38. să nu opreasca si să staționeze în stațiile destinate transportului în comun

39. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunalui Ditrău ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuarării controlului asupra dotării autovehiculului şi asupra documentelor obligatorii la bord.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport persoane in regim de taxi, trebuie să se gasească următoarele documente valabile:

a) autorizația taxi;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora;

e) asigurarea de raspundere civilă;

f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducatorului auto;

g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;

i) copia contractului cu dispeceratul taxi care il deserveşte sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

j) ecusonul taximetristului, afişat la vedere;

k) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere; Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

Anexa 2[1] La
Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

CAIET DE SARCINI – cadru
pentru transportul de bunuri şi mărfuri în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de bunuri şi mărfuri în regim de taxi în Comuna Ditrău.

Transportul de bunuri şi mărfuri în Comuna Ditrău se poate executa numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizaţiei taxi, emisă de aceeaşi autoritate de autorizare.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAŢI

1. Transportatorul autorizat care deţine autorizaţii taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comuna Ditrău poate executa transportul de bunuri şi mărfuri în regim de taxi în următoarele situaţii:

a) permanent, în interiorul Comunei Ditrău, la cererea clientului;

b) ocazional, între Comuna Ditrău şi alte localităţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în Comuna Ditrău după executarea cursei;

c) ocazional, între Comuna Ditrău şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în Comuna Ditrău, după executarea cursei.

3. Pe toată durata de valabilitate a autorizaţiilor taxi transportatorul autorizat poate să-şi înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obţinut o autorizaţie taxi cu un alt autovehicul deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing , în condiţiile prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 şi la Art. 36 din Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi.

4. Autorizaţiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricaţiei, nivelul minim de poluare este EURO II, este deţinut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing şi sunt îndeplinite toate cerinţele legii şi ale Regulamentului de organizare şi executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al comunei Ditrău.

B. OBLIGAŢIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAŢI

1. să asigure executarea serviciilor de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;

2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de identificare stabilite prin lege şi prin Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi;

3. să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

4. să nu încredinţeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;

5. să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor pe toată durata transportului;

6. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

8. să înştiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Ditrău în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente;

10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfăşurată;

11. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care il deține;

12. să instruiască şoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi, în cazul transportatorului autorizat persoană juridică

13.să ridice de la Primăria Comunei Ditrău, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată.

14. Să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afişat la loc vizibil pe bordul autovehiculului. Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) numele şi prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIE TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

1. autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop şi să nu depăşească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

2. sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare şi cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi şi ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

3. sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

4. aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

5. pe portierele cabinei se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

6. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 5 x 5 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet)

7. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu inscrisul TAXI pe față şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație vazută din spate este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <Ocupat> a taxiului, respectiv există comandă client şi prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <Liber> a taxiului, respectiv nu există comandă client. 8. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

9. Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afişarea se va face pe colant auto-adeziv şi va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm şi vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înățime şi grosimea de 3 mm

10. Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare

11. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIŞTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;

3. să aibă vârsta minima de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Comunei Ditrău şi să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <Liber>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

13. să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțeşte pe durata transportului;

14. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

15. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

16. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

17. să nu execute activitate de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă;

18. să se supună controlului autorităţilor abilitate şi să prezinte la control, în timpul activităţii, documentele prevăzute de legislaţia în vigoare şi de prezentul regulament;

19. să nu execute curse în afara localităţii de autorizare decât în condiţiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare;

20. să aibă un compartament civilizat şi preventiv faţă de partenirii de trafic şi organele de control;

21. să nu păstreze ca şi granţie documentele sau obiectele personale aparţinând clientului

22. să întreţină aspectul curat şi îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât şi în exteriorul acestora

23. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Ditrău ori de câte ori sunt solicitaţi în vederea efectuarării controlului asupra dotării autovehiculului şi asupra documentelor obligatorii la bord.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR LA BORDUL AUTOVEHICULELOR care prestează serviciile de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

a) autorizaţia taxi;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru mărfurile si bunurile transportate;

e) asigurarea de raspundere civilă;

f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducatorului auto;

g) legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

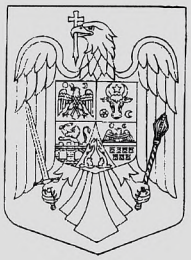
h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;

i) ecusonul taximetristului, afişat la vedere;

j) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere;

Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

ANEXA NR. 2** la **Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi, în comuna Ditrău



România
Județul Harghita
Comuna Ditrău
Primarul comunei Ditrău

R.O. - 537090 – Comuna Ditrău
str. Libertății, nr. 9, jud. Harghita;
Tel./Fax.: + 40-266-353130,
+ 40-266/353130
e-mail: clditrau@gmail.com
http://www.gyergyoditro.ro

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007
Legea serviciilor de transport publice local

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT
NR. ..... din .....

pentru efectuarea serviciului de transport public local de către: _____ cu sediul în: _____

Prezenta autorizatie este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____pana la _____.

Autorizația este netransmisibilă. Valabilă numai în original.

Data eliberării

Primarul comunei Ditrău,
PUSKÁS Elemér

VIZE ANUALE				
VALABILĂ PÂNĂ LA				
Semnătura, ştampilă	*Semnătura, ştampilă*	*Semnătura, ştampilă*	*Semnătura, ştampilă*	*Semnătura, ştampilă*

Neprezentarea pentru viză la data înscrisă atrage anularea autorizației. Titularul este obligat să anunțe emitentul în legătură cu orice schimbare intervenită în condițiile de acordare a autorizației în termen de 10 de zile calendaristice de la producerea acesteia sub sancțiunea anulării.

ANEXA NR. 4** la **Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi, în comuna Ditrău

Model ecuson taxi

COMUNA DITRĂU

TAXI

001

HR 09 XZY

09.05.2020

ANEXA NR. 5 la ***Regulamentul privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi, în comuna Ditrău***

NR. AUTOVEHICUL _____
AUTORIZATIE TAXI _____

VIZAT
PRIMARIA COMUNEI DITRĂU
.....

.....
DENUMIREA TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT
(aşa cum este înregistrat la registrul comerţului)

TARIFE PRACTICATE

TARIFE	ZI	NOAPTE
Tarife de distanţă	.....lei/km	.....lei/km
Tarif orar (de staţionare)	.....lei/oră	.....lei/oră
Tarif de pornire	.....lei	.....lei

Ştampila transportatorului autorizat
.....
Nume prenume (persoana desemnată)
.....
Data semnătura

Ditrău, 28 septembrie 2016

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
Bajkó Imre

ROMANIA JUD. HARGHITA COMUNA DITRĂU CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR,
Bajkó Károly

Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 46/2016

REGULAMENTUL

de organizare şi desfăşurare a serviciului de transport local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare în Comuna Ditrău

CAPITOLUL 1
Dispoziţii generale

Art. 1.- Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

Art. 2.- Serciviul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare se efectuează de către transportatori autorizaţi pe baza autorizaţiei de transport şi a copiei conforme a acesteia, eliberate de către autorităţile administraţiei publice locale prin Compartimentul impozite şi taxe, de asistenţă şi reprezentare şi autoritate de autorizare a serviciului de transport public local.

Art. 3.- În cazul transportului public local efectuat cu vehicule special destinate serviciilor funerare, transportatorul autorizat trebuie să respecte obligaţiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, întocmite de Compartimentul impozite şi taxe, de asistenţă şi reprezentare şi autoritate de autorizare a serviciului de transport public local.

CAPITOLUL 2
Condiţii privind autorizarea serviciilor de transport local efectuate cu vehicule special destinate serviciilor funerare

Art. 4.- (1) Acordarea autorizaţiilor de transport pentru executarea transportului public local se face de către Compartimentul impozite şi taxe, de asistenţă şi reprezentare şi autoritate de autorizare a serviciului de transport public local, cu respectarea prevederilor legii şi a prezentului regulament.

(2) Compartimentul impozite şi taxe, de asistenţă şi reprezentare şi autoritate de autorizare a serviciului de transport public local acordă autorizaţia de transport pe baza, a capabilităţii economice-financiare, a capacităţii şi dotării tehnice necesare pentru asigurarea calităţii şi continuităţii serviciului.

(3) Pentru obţinerea autorizaţiilor de transport, transportatorii sunt obligaţi să depună următoarele documente:

a) certificatul de înregistrare la registrul comerţului, în calitatea de transportator;

b) declaraţie pe propria răspundere privind perioadele în care a mai executat transport public local, menţionându-se cazul în care a avut suspendarea sau interdicţia de a efectua serviciul respectiv;

c) copia certificatului de competenţă profesională a persoanei desemnate, astfel cum este definit în Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare, şi dovada ca persoana desemnată este angajat transportatorului. În cazul persoanelor fizice sau al asociaţiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociaţiei familiale;

d) scrisoarea de bonitate financiară eliberată de o bancă;

e) declaraţie de propria răspundere privind faptul că nu este implicat în nici un dosar penal privind infracţiuni de natură comercială, privind nerespectarea condiţiilor de plată şi angajare a personalului, precum şi pentru încălcarea prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

f) declaraţie pe propria răspundere prin care se menţionează mijloacele de transport deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasingn, pe care doreşte să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local;

g) declaraţie pe propria răspundere privind baza materială pe care o deţine în proprietate sau în baza unui contract de închiriere (cu excepţia autovehiculelor).

Art. 5. (1) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare pe raza comunei Ditrău se face numai pe baza autorizației de transport deținute de transportatorii autorizați.

(2) Dovada atribuirii serviciului de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare o reprezintă copia conformă a autorizației de transport emisă de Compartimentul impozite şi taxe, de asistență şi reprezentare şi autoritate de autorizare a serviciului de transport public local pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de atribuire.

(3) Autorizația de transport şi copia conformă se eliberează pentru o perioadă de cel mult 5 ani, putând fi prelungite, la cerere, cu verificarea îndeplinirii condițiilor inițiale de emitere.

Art. 6. (1) Autorizația de transport se retrage de către Compartimentul impozite şi taxe, de asistență şi reprezentare şi autoritate de autorizare a serviciului de transport public local în cazul în care transportatorul autorizat nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care acesta a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport. În cazul retragerii autorizației de transport, copiile conforme ale acesteia au același regim.

(2) Copiile conforme ale autorizației de transport se suspendă de către Compartimentul impozite şi taxe, de asistență şi reprezentare şi autoritate de autorizare a serviciului de transport public local în cazul săvârşirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier şi/sau protecția mediului.

Art. 7.- Autorizația de transport şi copiile conforme ale acestora, eliberate unui transportator autorizat, nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa autovehiculele deținute activități de transport public.

CAPITOLUL 3
Desfăşurarea activității de transport local efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

Art. 8.- Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare se realizează de transportatorii autorizați, în comuna Ditrău sau între acesta şi alte localități, pe baza de document fiscal pentru tariful perceput şi încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

Art. 9.- Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) documentul fiscal care atestă ca serviciul a fost plătit anticipat;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorilor auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorul autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale.

d) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

Art. 10.- (1) Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnica periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologarii în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

CAPITOLUL 4
Obligațiile transportatorilor autorizați şi a conducătorilor mijloacelor de transport cu privire la desfăşurarea activității de transport local efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

Art. 11. - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care contura la siguranța circulației.

Art. 12.- Transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică/ revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport se poate să respecte prevederile privind timpul de lucru, de odihnă și repaus;
5. să se asigure ca conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
6. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să se aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
7. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
8. să permite accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;
9. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;
10. să dețină la sediul social următoarele documente:

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă mentinerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

11. să furnizeze Serviciului de transport public local de călători informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
12. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
13. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materială aferentă serviciului prestat;

Art. 13.- Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduită preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
4. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului;
5. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului rutier pe care îl execută.

CAPITOLUL 5
Sancţiuni şi contravenţii

Art. 14.- Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Adoptat în şedinţa ordinară a Consiliului local Ditrău din data de 28 septembrie 2016.

Preşedintele şedinţei
Bajko Imre

ROMANIA JUD. HARGHITA COMUNA DITRĂU CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează
Secretar
Bajko Karoly